



VOOR JE MOTOR

1. Vullen tank en toevoegen additief.

Zorg ervoor, dat je tank tot de rand gevuld is met benzine (*advies: V-power/Ultimate*) dit voorkomt roestvorming. Een prima toevoeging is een additief ter voorkoming van verkoling van de verbrandingsruimte in de cilinder, condensvorming/verharsing van de carburateurs.

Als je gebruik maakt van een additief, dan dien je na toevoeging een korte motorrit te maken.

2. Verversen motorolie en verwissel oliefilter.

Je oude olie bevat een zuur die de smeefunctie afbreekt. Daarnaast zitten er vuilresten in, die onderin het blok zakken. Dit kan verstoppingen veroorzaken waardoor te weinig smering plaatsvindt wat niet goed is voor je motor.

3. Reinigen ketting en vetten met kettingspray.

Je ketting reinigen en volgens vetten met een kettingspray.

Een spray dient tien minuten in te trekken voordat je weg kan rijden.

4. Controleren van je frame op allerlei punten.

Als je roestvorming constateert, verwijder deze met schuurpapier, daarna gronden.

De ongelakte metaaldelen inspuiten met een anticorrosie of siliconenspray.

Let op: de schijfremmen beslist niet inspuiten!

Vorkpoten en de demperstangen van de schokdemper(s) dun invetten zonder iets over te slaan. Anders kunnen kleine roestplekken ontstaan, die de O-ringen kunnen beschadigen. Dit kan lekkage veroorzaken.

De gelakte en chromdelen die niet warm worden in een harde was zetten.

Uitlaat en andere delen die warm worden behandelen met een fijne olie (bijvoorbeeld WD40).

5. Checken van elektra.

Loop alle elektrische schakelaars op het stuur na en spuit dit in met een contactspray. Dit voorkomt corrosie en vochtophoping. Hetzelfde geldt voor alle kabels.

Alle rubberen (m.u.v. banden) en kunststofonderdelen (m.u.v. buddyseat) van de motor kun je ter voorkoming van uitdroging behandelen met een waxspray.

6. Checken koelvloeistof.

Maak gebruik van pure koelvloeistof zonder deze te verdunnen.

Dit biedt een optimale tot min 40 °C en je motor raakt minder snel oververhit door een hoger kookpunt. Koelvloeistof bevat additieven die corrosie voorkomen, de waterpomp smeren en het aluminium van het motorblok ontzien.

7. Uitbouwen van je accu.

De accu eventueel bijvullen met gedestilleerd water en opnieuw opladen. De accupolen invetten met een zuurvrije vaseline.

Sla de accu op in een droge en vorstvrije ruimte en sluit de druppellader aan. Heb je deze niet, dan is 3-wekelijks opladen ook een prima alternatief.

Gebruik niet een snellader of een lader met laadstroom van meer dan tien procent van de capaciteit van de accu, dit om ontploffingsgevaar te voorkomen.

8. Verzorgen uitlaat & luchtfilter.

Om te voorkomen dat er vocht in je uitlaat trekt, is het advies om je (koude) uitlaat dicht te stoppen met een doek. Hetzelfde geldt als er sprake is van een open luchtfilter.

9. Stallen motor.

Zorg ervoor dat je motor in een droge ruimte staat. Dek de motor eventueel af met een motorhoes. Gebruik geen dekens of slaapzakken, deze ventileren niet optimaal en dit kan leiden tot roestvorming.